

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

k dokumentaci pro provádění stavby

Chodník podél silnice III/4673 Mokré Lazce – Štítina

Náležitosti dokumentu odpovídají Vyhlášce č.227/2024 Sb. - Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury, příloze č.1 – Obsah projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury, s účinností od 1.8.2024

OBSAH:

B.1 CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ A STAVBY	5
a) Základní popis stavby	5
b) Charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území.....	5
c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území.....	5
d) Výčet a závěry průzkumů	5
e) Informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu	6
f) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území, včetně ložisek a prognózních zdrojů nerostů a zdrojů podzemních vod, údaje o odtokových poměrech, poloze vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	6
g) Stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu	6
h) Vliv staveb na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv staveb na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin	6
i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL.....	7
j) Navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu.....	7
k) Požadavky na monitorinky a sledování přetvoření	8
l) Navrhované parametry záměru.....	8
m) Informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchýlným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení	8
n) Limitní bilance staveb – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.....	8
o) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	8
p) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy, věcné a časové vazby staveb, podmiňující, vyvolané a související investice	8
q) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby.....	8
r) Seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby	8
B.2 URBANISTICKÉ A ZÁKLADNÍ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	8
B.3 ZÁKLADNÍ STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ.....	8
B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení	8
a) Popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech	8
b) Celková bilance nároků všech druhů energií.....	10
c) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	10
d) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	10
e) parametry technologie	10

B.3.2	Celkové řešení podmínek přístupnosti	10
a)	Celkové řešení přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí	10
b)	Popis navržených opatření – zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby	12
c)	Popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů	12
B.3.3	Zásady bezpečnosti při užívání stavby	12
B.3.4	Základní technický popis stavebních objektů	12
B.3.5	Technologické řešení – základní popis technických a technologických objektů a zařízení	12
B.3.6	Zásady požární bezpečnosti	12
B.3.7	Úspora energie a tepelná ochrana budovy	12
B.3.8	Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí	12
B.3.9	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	12
B.4	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	12
B.5	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	15
a)	popis dopravního řešení	15
b)	nápojení na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek a doprava v klidu	17
c)	řešení přístupnosti a bezbariérového užívání	17
B.6	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	18
B.7	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	18
a)	vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů – zejména příroda a krajina, Nátura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu ..	18
b)	způsob plnění podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, je-li podkladem	18
c)	popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona	18
d)	v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno ...	18
B.8	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	18
B.9	OCHRANA OBYVATELSTVA	18
a)	způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou událostí	21
b)	způsob zajištění ukrytí obyvatelstva	21

c) způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování	21
d) způsob zajištění ochrany před povodněmi	21
e) způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení	21
f) způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti.....	21

B.10 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....21

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, včetně zhodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření	21
b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin atd.	21
c) vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu.....	21
d) popis zásad odvodnění staveniště.....	22
e) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	22
f) požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě – zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti a nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době	22
g) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	25
h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, využitelnost zemin a hornin, plán na přemístění ornice a podornicových vrstev a plán rekultivace	27
i) limity pro užití výškové mechanizace	27
j) u stavby drah návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky apod.....	27
k) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky	27
l) stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu, provozních opatření na letišti, provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	27
m) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek.....	27
n) dočasné objekty – jejich popis, včetně uvedení doby jejich trvání	29
o) objízdné a náhradní trasy – požadavky a provedení.....	29
p) zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.....	29

B.1 CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ A STAVBY

a) Základní popis stavby

Novostavba chodníku pro pěší šířky 2,0 m a délky 585 m. Chodník je veden podél hrany silnice III/4673, která tvoří průtah obcí Mokré Lazce.

b) Charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území

d) Výčet a závěry průzkumů

Jako podklad pro projekční činnost bylo provedeno geodetické zaměření území a průzkum stávajících inženýrských sítí. SMVAK provedl v 01/2025 zaměření trasy vodovodu a digitální data byla předána projektantovi. S ohledem na charakter stavby není potřeba zajišťovat jiné průzkumy.

V lokalitě se nacházejí následující inženýrské sítě:

- podzemní sdělovací vedení CETIN – stavba nezasahuje do OP podzemního sdělovacího ani optického vedení CETIN
- nadzemní vedení NN ČEZ, VO obce a sdělovací CETIN – vše na betonových stožárech NN stavba bude provedena v OP těchto nadzemních vedení – stožáry nebudou dotčeny stavbou zpevněných konstrukcí, budou se nacházet v nízkém násypovém svahu za tělesem chodníku. Stožáry jsou v situaci vyznačeny, v místech stožárů jsou vykresleny příčné řezy.
 - **není navržena přeložka ani ochrana, stavba chodníku byla koordinována s projektanty dokumentace pro investiční akci ČEZ na rekonstrukci nadzemního vedení NN (2024)**
- podzemní vedení NN ČEZ – stavba se dotýká OP podzemního vedení NN
 - v km 0,025 - stavba kříží vedení, které je vedeno ze stožáru v km 0,015 pod silnicí dále do ulice Na Nivě – je navržena **mechanická ochrana** dl. 2,50 m pod konstrukcí chodníku s přesahem za záhonový obrubník
 - v km 0,135-0,155 – v OP bude provedeno prodloužení propustku, oprava vjezdu a výšková úprava skříní HDS a HUP – je navržena **mechanická ochrana** dl. 25 m a úprava napojení do elektro skříní
- STL plynovod GasNet – stavba bude provedena mimo OP STL plynovodů PE 0/160 a ocel 150, které jsou vedeny na druhé straně silnice III/4673.

Stavba zasahuje do OP STL plynovodu:

- ocel/50 v km 0,000-0,030 – dl. 30 m – plynovod bude umístěn pod novým tělesem chodníku, vzdálenost záhonového obrubníku od plynovodu je 0,35 m, krytí nebude zmenšeno. Vzhledem k množství sítí není možné umístit záhonový obrubník mimo OP jakékoliv sítě včetně OP plynovodu.
- v km 0,030 – kříží plynovodní přípojku k RD – potrubí je pod stávající zpevněnou plochou, krytí nebude zmenšeno
- v km 0,120 – kříží plynovodní přípojku k RD – potrubí je pod stávající zpevněnou plochou, krytí nebude zmenšeno
- v km 0,153 – kříží plynovodní přípojku k RD (krytí nebude zmenšeno) – byla provedena kopaná sonda pro zjištění hloubky uložení plynovodní přípojky – přípojka je v hloubce 1,0 m od terénu, pod silnicí III. třídy je uložena v PE chrániče (konec chráničky je ve vzdálenosti 1,6 m od hrany silnice)
- **vedení chodníku vyvolává výškovou úpravu HUP (SO501)** - HUP musí být přístupná z veřejného prostoru, proto bude provedena výšková úprava skříně na úroveň nové zpevněné plochy. V rámci výstavby chodníku bude provedeno opatření k eliminaci výškového rozdílu mezi chodníkem a stávajícím terénem – plocha za chodníkem bude rozšířena o 1,25 m a na zadní hraně bude zajištěna palisádovou zídou dl. 9,0 m a výšky

max. 0,80 m nad přilehlým terénem.

- hrany zápchových jam pro řízený protlak musí být min. 0,50 m od hrany silnice
- místo křížení otevřeného silničního příkopu bude pro provedení přeložky označeno položením příkopových tvárnic do štěrkového lože v délce min. 4 m (2 m na každou stranu od potrubí)
- v km 0,265 - kříží plynovodní přípojku k RD – potrubí je v zatravněné ploše, nově bude pod pochozí plochou – krytí nebude zmenšeno
- v km 0,305 - kříží plynovodní přípojku k RD – potrubí je v zatravněné ploše, nově bude pod pochozí plochou – krytí nebude zmenšeno
- vodovody SMVAK – SMVAK provedl v 01/2025 zaměření trasy vodovodu a digitální data byla předána projektantovi. Stavba zasahuje do ochranného pásma vodovodu a vodovodních přípojek SMVAK. Kanalizace SMVAK se v místě nenachází. **Zásah stavby do OP vodovodu a vzdálenosti konstrukcí od vodovodu jsou vyznačeny v příčných řezech a v situaci stavby.**

Zásah do OP vodovodu PVC DN100:

- km 0,000-0,016 – dl. 16 m – výměna silničních obrubníků ve stávající linii, výměna mříže UV1, výšková úprava poklopu šachty na kanalizaci obce
- km 0,016 – 0,107 – dl. 91 m – záhonové obrubníky ve vzdálenosti větší než 0,50 m od vodovodu, křížení vodovodu při opravě povrchu stávajících vjezdů a sjezdů
- km 0,148 – dl. 4 m – oprava zpevněného povrchu stávajícího vjezdu
- km 0,16250 – dl. 5 m – oprava zpevněného povrchu stávajícího vjezdu
- km 0,173 – dl. 4 m – oprava zpevněného povrchu stávajícího vjezdu
- km 0,190 – dl. 3 m – oprava zpevněného povrchu stávajícího vjezdu
- km 0,195 – 0,255 – dl. 60 m – hrana zemního tělesa ve vzdálenosti min. 0,80 m od vodovodu
- km 0,340 – dl. 3 m – opevnění dna a svahů výtoku propustku rovinaninou LK (na sucho) ve stávající úrovni, aby byla zajištěna stabilita koryta (požadavek Lesů ČR) – nesnižuje krytí vodovodu, na vodovodu DN100 PVC bude pod opevněním koryta provedena materiálová úprava stávajícího vodovodu PVC DN 100 za nové z Pe 100 SDR 11 Rc v délce 7,7 m – SO301
- km 0,355 – 0,370 – dl. 15 m – hrana zemního tělesa ve vzdálenosti min. 0,50 m od vodovodu, úprava zpevněných povrchů stáv. vjezdu a vstupu

e) Informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu

Pro stavbu nebylo vydáno rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

f) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území, včetně ložisek a prognózních zdrojů nerostů a zdrojů podzemních vod, údaje o odtokových poměrech, poloze vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

g) Stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu

h) Vliv staveb na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv staveb na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin

Stavba nebude mít vliv na odtokové poměry v území, systém odvodnění zůstane zachován.

Stávající stav – dešťové vody z komunikace jsou příčným sklonem odvedeny přes nezpevněnou krajnici v linii hrany silnice do mělkých nesouvislých příkopů a následně do recipientů, kterými jsou buď navazující otevřené příkopy (v km 0,140 a 0,500) nebo vodní tok PP Sedlinky (v km 0,340), nebo jsou přes nezpevněnou krajnici svedeny na zatravněný terén bez příkopů, kde nejsou kumulovány a jsou zasakovány.

Nový stav – povrchová voda z chodníku bude svedena příčným sklonem od komunikace na zatravněný terén, pro odvedení vody budou mezi záhonovými obrubníky ve vzdálenostech cca 20 m provedeny snížené průchody, voda bude odváděna liniově a nebude na pozemcích kumulována. Voda

z přilehlé poloviny komunikace bude odvedena do uličních vpustí, které budou napojeny do potrubí DN300 pod tělesem chodníku. Potrubí bude vyspádováno ke stávajícím recipientům, kterými jsou otevřené příkopy na pozemcích p.č. 1011/4 a 951 a vodní tok PP Sedlinky na pozemku p.č. 989/3, který je ve správě Lesů ČR.

- do stávajících recipientů není prostřednictvím vpustí odvedeno více vody než stávající množství – jsou napojeny pouze stávající vody z komunikace

Při přípravě území stavby nebudou prováděny demolice objektů mimo čela propustku, nebudou káceny dřeviny. Na základě doporučení PČR bude za účelem zlepšení rozhledových poměrů ve směrovém oblouku odstraněn živý plot u RD čp. 186. Dřevní hmota bude nabídnuta majiteli oplocení, v případě že ji odmítne, bude odvezena do kompostárny v Chlebičově ve vzdálenosti 10 km od místa stavby.

Mezi rodinnými domy v intravilánu jsou volné pruhy zemědělsky obhospodařovaných pozemků, vjezd technicky je ze silnice III/4673 – neexistuje jiná příjezdová komunikace ani možnost vjezdů. Na tyto pozemky musí být zajištěn vjezd pro techniku přes nově navržený chodník.

Stavba se částečně nachází v ochranném pásmu dráhy – železniční trať č. 321 Ostrava Svinov – Opava východ, žkm 281,600 – 281,622, k.ú. Mokré Lazce. Stavba se fyzicky nedotkne tělesa železnice, stavební práce budou probíhat v minimální vzdálenosti 46,6 m od koleje a budou obsahovat práce na výstavbě tělesa chodníku (osazení obrubníků, silničního odvodnění, položení dlažeb). Veřejné osvětlení je stávající. Provozováním stavby chodníku nedojde k omezení ani ovlivnění provozu na trati.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL

- 1) Stavbou budou **TRVALE** dotčeny pozemky ZPF (orná půda) - p.č. 1010/1, 1010/3, 1010/2, 1005, 989/1, 988/2, 983/2 a 982/1 v k.ú. Mokré Lazce – **výměra (37 m²) těchto dotčených částí je předmětem vynětí ze ZPF.**
- 2) Stavbou budou **DOČASNĚ** (úpravou terénu) dotčeny pozemky ZPF (orná půda, zahrada) – p.č. 847/1, 848/2, 1017, 1016/2, 1011/1, 1010/1, 1010/3, 1010/2, 1005, 1004/3, 1001, 1000/2, 996/2, 996/1, 992, 989/2, 989/1, 988/2, 983/2, 982/1, 942, 936, 933 a 930.

Trvalé odnětí půdy ze ZPF:

Z důvodu výstavby chodníku je navrženo trvalé odnětí půdy z pozemků ZPF na 37 m² – viz výše 1. Tato plocha představuje výměru trvale dotčených částí pozemků ZPF, avšak chráněná půda ZPF se na celé této výměře nenachází – jedná se o plochy na svahu silnice, případně zasahující do silniční příkopy.

Jako podklad pro udělení souhlasu příslušného orgánu ochrany zemědělského půdního fondu k odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pro nezemědělské účely (dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších změn a předpisů, v platném znění) byl zpracován pedologický průzkum.

Všechna dotčená půda ZPF spadá do třídy ochrany II. (BPEJ 6.43.00).

Plán hospodaření s kulturními vrstvami:

Při přípravě stavby bude ze zatravněných ploch (ZPF i mimo ZPF) sejmut humózní materiál a drnová vrstva v celkové tl. 100 mm. Sejmutý materiál bude uložen na meziskládku v místě stavby a po dokončení stavby bude všechn využit zpět k ohumusování a úpravě ploch dotčených stavbou.

j) Navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem

střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu

k) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

l) Navrhované parametry záměru

- délka chodníku 585 m, šířka 2,0 m – plocha 1770 m²
- příčný sklon chodníku 2 %, podélný sklon v rozmezí 0,01-2,09 %.
- odvodňovací potrubí DN250 a DN300 dl. 564 m, přípojky UV a liniových žlabů DN150
- výšková úprava HUP a elektro skříně 1x
- materiálová úprava vodovodu v km 0,340 – Pe 100 Rc dl. 7,7m

m) Informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení

n) Limitní bilance staveb – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.

o) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

p) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy, věcné a časové vazby staveb, podmiňující, vyvolané a související investice

Stavba bude probíhat částečně v intravilánu a částečně v extravilánu na okraji silnice III/4673, příjezd na staveniště bude po stávající silnici III/4673. Alternativní příjezdové trasy neexistují. Předpokládaná doba realizace stavby je max. 4-5 měsíců. Stavba bude předána do užívání jako jeden celek.

Stavba není časově vázána na jinou investiční akci ani nevyvolává další nutné investice.

q) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

r) Seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby

B.2 URBANISTICKÉ A ZÁKLADNÍ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

B.3 ZÁKLADNÍ STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ

B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

a) Popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

SO101 – Podél hrany silnice III/4673 bude vpravo (směr Štítina) vytvořen nový chodník š. 2,0 m a dl. 585 m, který bude napojen na stávající chodník podél ulice Sokolské. Parametry chodníku odpovídají požadavkům ČSN 73 4001 – šířka chodníku bude 2,0 m, příčný sklon 2 %, chodník bude kopírovat hranu komunikace, která má podélný sklon v rozmezí 0,01-2,09 %. Vodící linii bude tvořit zvýšený záhonový obrubník. Chodník bude od komunikace oddělen zvýšeným obrubníkem výšky 0,12 m (v intravilánu) a 0,20 m (v extravilánu).

Mezi rodinnými domy v intravilánu jsou volné pruhy zemědělsky obhospodařovaných pozemků, vjezd technicky je ze silnice III/4673 – neexistuje jiná příjezdová komunikace ani možnost vjezdů. Na tyto pozemky musí být zajištěn vjezd pro techniku přes nově navržený chodník.

Napojení vjezdů k rodinným domům a sjezdů na okolní pozemky bude provedeno snížením obrubníku na výšku 50 mm, pokud nebude možné tuto výšku provést z důvodu sklonu vjezdu, je možné

osadit obrubník do výšky 20-30 mm. Délka sníženého obrubníku bude max. 6,0 m v souladu s ČSN 73 6110/Z1, čl. 10.1.2.12.

Vjezdy v km 0,097 (na p.č. 889/1) + km 0,10344 (na p.č. 213) se nachází těsně vedle sebe, z důvodu zachování požadavku ČSN 73 6110/Z1, čl. 10.1.2.12 (délka snížené obruby do 6 m) bude provedeno následně:

- hospodářský sjezd v km 0,097 (na p.č. 889/1) bude sjezd proveden jako chodníkový přejezd přes sešikmený nájezd – zkosení nájezdové plochy bude v šířce 1,0 m tak, aby v navazujícím pruhu š. 1,0m zůstal průchozí prostor kolem vodící linie ve sklonu 2 %. Snížený obrubník bude mít výšku 50 mm. Mezi vjezdem v km 0,10344 bude provedeno zvýšení obrubníku, aby bylo vyhověno požadavku ČSN a Policie ČR DI Opava.

V místech snížených obrubníků budou provedeny varovné pásy š. 0,40 m z barevně odlišené reliéfní dlažby dle ČSN 73 4001.

Součástí stavby je také úprava plochy stávajících vjezdů k RD – vjezdy budou zpevněny dlažbou v rozsahu po vjezdové brány. Ve většině vjezdů, které budou navazovat na sklon chodníku od komunikace, budou osazeny liniové odvodňovací žlaby, které zabrání nátoku vody ze silnice do vjezdů. Žlaby budou napojeny na podélné odvodnění.

Vjezd v km 0,12270 k RD čp. 335 bude po dohodě s majiteli upraven výškově tak, aby umožňoval lepší výjezd na silnici III/4673. Podélný sklon vjezdu bude snížen na 14 % a bude navazovat na chodník s příčným sklonem 2 % v nutné šíři 1,0 m dle ČSN 73 4001. V důsledku snížení podélného sklonu vjezdu bude nutno upravit konstrukci kovové atypické vjezdové brány, upravit výšku sloupků brány o 0,20 m a provést výškovou úpravu také v prostoru do vzdálenosti 2,50 m za bránou. Ve vjezdu bude doplněn příčný odvodňovací žlab.

Vjezd v km 0,190 k RD čp. 337 bude upraven výškově tak, aby umožňoval lepší výjezd na silnici III/4673. Podélný sklon vjezdu bude snížen na 13 % a bude navazovat na část chodníku s příčným sklonem 2 % v nutné šíři 1,0 m dle ČSN 73 4001. Úprava bude provedena po vjezdovou bránu a ve vjezdu bude doplněn příčný odvodňovací žlab.

Vjezd v km 0,260 k RD čp. 57 bude upraven výškově tak, aby podél silnice zůstal na chodníku pruh s příčným sklonem 2 % v nutné šíři 1,0 m dle ČSN 73 4001 a navazující podélný sklon vjezdu k bráně bude ve sklonu 16 %.

Hospodářský sjezd v km 0,235 (pro p.č. 1001 a 1004/3) bude upraven stejným způsobem jako vjezd v km 0,260, avšak z důvodu zachování požadavku ČSN 73 6110/Z1, čl. 10.1.2.12 (délka snížené obruby do 6 m) bude mezi vjezdy provedeno zvýšení sil. obrubníku, aby bylo vyhověno požadavku ČSN a Policie ČR DI Opava. Povrch hospodářského sjezdu bude za záhonovým obrubníkem zpevněn hutněnou šterkodrtí s asfaltovým zástříkem (bezprašná úprava).

V km 0,023 (pro p.č. 847/1), v km 0,290 (pro p.č. 997/1 a 997/2) a v km 0,330 (pro p.č. 992 a 993) budou pro napojení zemědělských pozemků zřízeny hospodářské sjezdy š. 3,0 m a 4,0 m. Sjezdy budou provedeny jako chodníkové přejezdy přes sešikmený nájezd – zkosení nájezdové plochy bude v šířce 1,0 m tak, aby v navazujícím pruhu š. 1,0m zůstal průchozí prostor kolem vodící linie ve sklonu 2 %, za záhonovým obrubníkem bude zpevněn hutněnou šterkodrtí s asfaltovým zástříkem (bezprašná úprava).

V km 0,353 a 0,392 je navrženo lokální zúžení chodníku kolem stožárů NN. Chodník bude na délce 2,0 m zúžen na průchozí šířku 1,50 m tak, aby líc stožáru NN byl ve vzdálenosti min. 0,25 m od vodící linie tvořené záhonovým obrubníkem. Důvodem je osazení stožárů NN firmou ČEZ v rámci rekonstrukce vedení blíže ke komunikaci.

V extravilánu v km 0,443 v místě rozhraní pozemků p.č. 964 a 966/2 bude (dle doporučení Policie ČR DI Opava) pro napojení zemědělských pozemků zřízen jeden významný hospodářský sjezd š. 6,0 m, na který bude v případě budoucího obhospodařování více provozovateli možné napojit účelovou komunikaci pro přístup k více pozemkům. Provedení samostatných sjezdů ke každému z pozemků za chodníkem není možné z důvodu nutnosti preference bezbariérového provedení chodníku dle ČSN 73 4001. Sjezd bude proveden jako chodníkový přejezd, za záhonovým obrubníkem bude zpevněn hutněnou šterkodrtí s asfaltovým zástříkem (bezprašná úprava).

V extravilánu v km 0,565 v místě rozhraní pozemků p.č. 930 a 933 pro napojení zemědělských pozemků zřízen hospodářský sjezd š. 5,0 m. Provedení samostatných sjezdů ke každému z pozemků za chodníkem není možné z důvodu nutnosti preference bezbariérového provedení chodníku dle ČSN 73 4001. Sjezd bude proveden jako chodníkový přejezd, za záhonovým obrubníkem bude zpevněn hutněnou štěrkodrtí s asfaltovým zástřikem (bezprašná úprava).

V km 0,584 bude chodník na hranici k.ú. Mokré Lazce ukončen sníženým obrubníkem v. 20 mm s nutností přejít na druhou stranu komunikace.

Povrch chodníku bude dlážděný z betonové dlažby bez fazet v šedé barvě. Podél snížených obrubníků budou provedeny varovné pásy š. 400 mm z barevně odlišené reliéfní dlažby (červené).

SO301 – řeší materiálovou úpravu vodovodního řádu v km 0,340 vyvolanou úpravou koryta vodního toku související s prodloužením propustku

SO501 – řeší úpravu HUP a její přípojky v km 0,153

b) Celková bilance nároků všech druhů energií

c) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Řešeno v soupisu prací a rozpočtu kompletní stavby.

d) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

e) parametry technologie

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

a) Celkové řešení přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí

Důvodem pro stavbu chodníku je zvýšení bezpečnosti pěších v obci Mokré Lazce, především dětí, které dochází a dojíždí do základní školy do sousední obce Štítina a pohybují se ve skupinkách po okraji silnice III. třídy. Doplnění chodníku bude tvořit kontinuální trasu pro pěší z centra obce až na hranici katastru obce. Pokračování chodníku na katastrálním území obce Štítina a vytvoření tak kontinuální bezpečné pěší trasy je momentálně mimo finanční možnost obce Štítina z důvodu nutnosti úpravy přejezdu ČD, který je opatřen světelným zabezpečovacím zařízením se závorami.

Návrh stavby byl konzultován s Policií ČR, DI Opava. Výstavbou chodníku, i když nekompletního, bude výrazně zlepšena bezpečnost především dětí docházejících do základní školy ve vedlejší obci. Délka úseku, kdy se děti musí pohybovat po okraji silnice bude tak zkrácena na možné minimum.

Stavba je navržena v souladu s požadavky ČSN 73 4001.

Šířka chodníku bude 2,0 m, příčný sklon 2 %, chodník bude kopírovat hranu komunikace, která má podélný sklon v rozmezí 0,01-2,09 %. Vodící linii bude tvořit zvýšený záhonový obrubník. Chodník bude od komunikace oddělen zvýšeným obrubníkem v 0,12 m (v intravilánu) a 0,20 m (v extravilánu).

Mezi rodinnými domy v intravilánu jsou volné pruhy zemědělsky obhospodařovaných pozemků, vjezd technicky je ze silnice III/4673 – neexistuje jiná příjezdová komunikace ani možnost vjezdů. Na tyto pozemky musí být zajištěn vjezd pro techniku přes nově navržený chodník.

Napojení vjezdů k rodinným domům a sjezdů na okolní pozemky bude provedeno snížením obrubníku na výšku 50 mm, pokud nebude možné tuto výšku provést z důvodu sklonu vjezdu, je možné osadit obrubník do výšky 20-30 mm. Délka sníženého obrubníku bude max. 6,0 m v souladu s ČSN 73 6110/Z1, čl. 10.1.2.12.

Vjezdy v km 0,097 (na p.č. 889/1) + km 0,10344 (na p.č. 213) se nachází těsně vedle sebe, z důvodu zachování požadavku ČSN 73 6110/Z1, čl. 10.1.2.12 (délka snížené obruby do 6 m) bude provedeno následně:

- hospodářský sjezd v km 0,097 (na p.č. 889/1) bude sjezd proveden jako chodníkový přejezd přes sešíkmený nájezd – zkosení nájezdové plochy bude v šířce 1,0 m tak, aby v navazujícím pruhu š. 1,0 m zůstal průchozí prostor kolem vodící linie ve sklonu 2 %. Snížený obrubník bude mít výšku 50 mm. Mezi

vjezdem v km 0,10344 bude provedeno zvýšení obrubníku, aby bylo vyhověno požadavku ČSN a Policie ČR DI Opava.

V místech snížených obrubníků budou provedeny varovné pásy š. 0,40 m z barevně odlišené reliéfní dlažby dle ČSN 73 4001.

Součástí stavby je také úprava plochy stávajících vjezdů k RD – vjezdy budou zpevněny dlažbou v rozsahu po vjezdové brány. Ve většině vjezdů, které budou navazovat na sklon chodníku od komunikace, budou osazeny liniové odvodňovací žlaby, které zabrání nátoku vody ze silnice do vjezdů. Žlaby budou napojeny na podélné odvodnění.

Vjezd v km 0,12270 k RD čp. 335 bude po dohodě s majiteli upraven výškově tak, aby umožňoval lepší výjezd na silnici III/4673. Podélný sklon vjezdu bude snížen na 14 % a bude navazovat na chodník s příčným sklonem 2 % v nutné šíři 1,0 m dle ČSN 73 4001. V důsledku snížení podélného sklonu vjezdu bude nutno upravit konstrukci kovové atypické vjezdové brány, upravit výšku sloupků brány o 0,20 m a provést výškovou úpravu také v prostoru do vzdálenosti 2,50 m za bránou. Ve vjezdu bude doplněn příčný odvodňovací žlab.

Vjezd v km 0,190 k RD čp. 337 bude upraven výškově tak, aby umožňoval lepší výjezd na silnici III/4673. Podélný sklon vjezdu bude snížen na 13 % a bude navazovat na část chodníku s příčným sklonem 2 % v nutné šíři 1,0 m dle ČSN 73 4001. Úprava bude provedena po vjezdovou bránu a ve vjezdu bude doplněn příčný odvodňovací žlab.

Vjezd v km 0,260 k RD čp. 57 bude upraven výškově tak, aby podél silnice zůstal na chodníku pruh s příčným sklonem 2 % v nutné šíři 1,0 m dle ČSN 73 4001 a navazující podélný sklon vjezdu k bráně bude ve sklonu 16 %.

Hospodářský sjezd v km 0,235 (pro p.č. 1001 a 1004/3) bude upraven stejným způsobem jako vjezd v km 0,260, avšak z důvodu zachování požadavku ČSN 73 6110/Z1, čl. 10.1.2.12 (délka snížené obruby do 6 m) bude mezi vjezdy provedeno zvýšení sil. obrubníku, aby bylo vyhověno požadavku ČSN a Policie ČR DI Opava. Povrch hospodářského sjezdu bude za záhonovým obrubníkem zpevněn hutněnou šterkodrtí s asfaltovým zástřikem (bezprašná úprava).

V km 0,023 (pro p.č. 847/1), v km 0,290 (pro p.č. 997/1 a 997/2) a v km 0,330 (pro p.č. 992 a 993) budou pro napojení zemědělských pozemků zřízeny hospodářské sjezdy š. 3,0 m a 4,0 m. Sjezdy budou provedeny jako chodníkové přejezdy přes sešikmený nájezd – zkosení nájezdové plochy bude v šířce 1,0 m tak, aby v navazujícím pruhu š. 1,0m zůstal průchozí prostor kolem vodící linie ve sklonu 2 %, za záhonovým obrubníkem bude zpevněn hutněnou šterkodrtí s asfaltovým zástřikem (bezprašná úprava).

V km 0,353 a 0,392 je navrženo lokální zúžení chodníku kolem stožárů NN. Chodník bude na délce 2,0 m zúžen na průchozí šířku 1,50 m tak, aby líc stožáru NN byl ve vzdálenosti min. 0,25 m od vodící linie tvořené záhonovým obrubníkem. Důvodem je osazení stožárů NN firmou ČEZ v rámci rekonstrukce vedení blíže ke komunikaci.

V extravilánu v km 0,443 v místě rozhraní pozemků p.č. 964 a 966/2 bude (dle doporučení Policie ČR DI Opava) pro napojení zemědělských pozemků zřízen jeden významný hospodářský sjezd š. 6,0 m, na který bude v případě budoucího obhospodařování více provozovateli možné napojit účelovou komunikaci pro přístup k více pozemkům. Provedení samostatných sjezdů ke každému z pozemků za chodníkem není možné z důvodu nutnosti preference bezbariérového provedení chodníku dle ČSN 73 4001. Sjezd bude proveden jako chodníkový přejezd, za záhonovým obrubníkem bude zpevněn hutněnou šterkodrtí s asfaltovým zástřikem (bezprašná úprava).

V extravilánu v km 0,565 v místě rozhraní pozemků p.č. 930 a 933 pro napojení zemědělských pozemků zřízen jeden významný hospodářský sjezd š. 5,0 m. Provedení samostatných sjezdů ke každému z pozemků za chodníkem není možné z důvodu nutnosti preference bezbariérového provedení chodníku dle ČSN 73 4001. Sjezd bude proveden jako chodníkový přejezd, za záhonovým obrubníkem bude zpevněn hutněnou šterkodrtí s asfaltovým zástřikem (bezprašná úprava).

V km 0,584 bude chodník na hranici k.ú. Mokré Lazce ukončen sníženým obrubníkem v. 20 mm s nutností přejít na druhou stranu komunikace.

Stavba nebude provozována ve zkušebním režimu.

b) Popis navržených opatření – zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby

c) Popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

B.3.4 Základní technický popis stavebních objektů

Stavba je členěna na stavební objekty:

SO 101 Chodník

SO 301 Úprava vodního díla

SO 501 Přeložka plynárenského zařízení

Viz jednotlivé SO.

B.3.5 Technologické řešení – základní popis technických a technologických objektů a zařízení

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy

B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

B.4 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

U upravovaných sítí jsou napojovací stávající (SO501), nová napojovací místa stavba neřeší.

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma komunikací a inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, popř. údajů správců. Na staveništi se vyskytují následující ochranná pásma:

Ochranná pásma energetických zařízení

Energetická zařízení mají dle zákona č. 458/2000 Sb. stanovena následující ochranná pásma:

Elektroenergetika – nadzemní vedení

Ochranné pásmo nadzemního vodiče je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě strany:

- | | |
|--|-------------------------|
| - napětí nad 1 kV do 35 kV včetně | |
| pro vodiče bez izolace | 7 m od krajního vodiče |
| pro vodiče s izolací základní | 2 m od krajního vodiče |
| pro závěsná kabelová vedení | 1 m od krajního kabelu |
| - napětí nad 35 kV do 110 kV včetně | 12 m od krajního vodiče |
| - napětí nad 110 kV do 220 kV včetně | 15 m od krajního vodiče |
| - napětí nad 220 kV do 400 kV včetně | 20 m od krajního vodiče |
| - napětí nad 400 kV | 30 m od krajního vodiče |
| - u závěsného kabelového vedení 110 kV | 2 m od krajního kabelu |
| - u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence | 1 m |

Nadzemní vedení NN nejsou chráněna ochrannými pásmy. Pro stavby a konstrukce je potřeba dodržet vzdálenosti dané v PNE 33 3302:2008 Elektrická venkovní vedení s napětím do 1 kV AC. Podnikovou normu energetiky pro rozvod elektrické energie odsouhlasily tyto organizace: ČEZ Distribuce, a.s., E.ON Česká republika, s.r.o., E.ON Distribuce, a.s. a ZSE, a.s.

Elektroenergetika – podzemní vedení

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí

a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Elektroenergetika – elektrické stanice

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,
- u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

Stavba zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení NN ČEZ Distribuce, a.s. Stávající vedení ani zařízení ČEZ Distribuce nebude stavbou dotčeno.

Stavba zasahuje do OP vedení veřejného osvětlení obce Mokré Lazce, které je zavěšeno na betonových stožárech NN ČEZ.

Stavba bude provedena v OP těchto nadzemních vedení – betonové stožáry nebudou dotčeny stavbou zpevněných konstrukcí, budou se nacházet v nízkém násypovém svahu za tělesem chodníku. Stožáry jsou v situaci vyznačeny, v místech stožárů jsou vykresleny příčné řezy – není navržena přeložka ani ochrana, stavba chodníku byla koordinována s projektantem dokumentace pro investiční akci ČEZ na rekonstrukci nadzemního vedení NN (2024).

Stavba se dotýká OP podzemního vedení NN:

v km 0,025 - stavba kříží vedení, které je vedeno ze stožáru v km 0,015 pod silnicí dále do ulice Na Nivě – je navržena mechanická ochrana dl. 2,50 m pod konstrukcí chodníku s přesahem za záhonový obrubník.

v km 0,135-0,155 – v OP bude provedeno prodloužení propustky, oprava vjezdu a výšková úprava skříní HDS a HUP – je navržena mechanická ochrana dl. 25 m a úprava napojení do elektro skříní.

Ochranné pásmo vodohospodářských zařízení

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok řeší zákon č. 274/2001 Sb., § 23. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m

V území se nachází vodovod PVD Dn100 SMVAK.

SMVAK provedl v 01/2025 zaměření trasy vodovodu a digitální data byla předána projektantovi. Stavba zasahuje do ochranného pásma vodovodu a vodovodních přípojek SMVAK. Kanalizace SMVAK se v místě nenachází. Zásah stavby do OP vodovodu a vzdálenosti konstrukcí od vodovodu jsou vyznačeny v příčných řezech a v situaci stavby.

Zásah do OP vodovodu PVC DN100:

- km 0,000-0,016 – dl. 16 m – výměna silničních obrubníků ve stávající linii, výměna mříže UV1, výšková úprava poklopu šachty na kanalizaci obce

- km 0,016 – 0,107 – dl. 91 m – záhonové obrubníky ve vzdálenosti větší než 0,50 m od vodovodu,

křížení vodovodu při opravě povrchu stávajících vjezdů a sjezdů

- km 0,148 – dl. 4 m – oprava zpevněného povrchu stávajícího vjezdu

- km 0,16250 – dl. 5 m – oprava zpevněného povrchu stávajícího vjezdu
- km 0,173 – dl. 4 m – oprava zpevněného povrchu stávajícího vjezdu
- km 0,190 – dl. 3 m – oprava zpevněného povrchu stávajícího vjezdu
- km 0,195 – 0,255 – dl. 60 m – hrana zemního tělesa ve vzdálenosti min. 0,80 m od vodovodu
 - km 0,340 – dl. 3 m – opevnění dna a svahů výtoku propustku rovinaninou LK (na sucho) ve stávající úrovni, aby byla zajištěna stabilita koryta (požadavek Lesů ČR) – nesnižuje krytí vodovodu, v místě je navržena materiálová úprava stávajícího vodovodu PVC DN 100 za nové z Pe 100 SDR 11 Rc – SO301
- km 0,355 – 0,370 – dl. 15 m – hrana zemního tělesa ve vzdálenosti min. 0,50 m od vodovodu, úprava zpevněných povrchů stáv. vjezdu a vstupu

Plynárenství

- u plynovodů NTL, STL a plynovodních přípojek v zastavěném území obce 1 m od půdorysu
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m od půdorysu
- u technologických objektů 4 m od půdorysu

Pro plynová zařízení platí tato bezpečnostní pásma:

Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky do tlaku 40 barů včetně:

do DN 100 včetně	10 m
nad DN 100 do DN 300 včetně	20 m
nad DN 300 do DN 500 včetně	30 m
nad DN 500 do DN 700 včetně	45 m
nad DN 700	65 m

Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky s tlakem nad 40 barů:

do DN 100 včetně	80 m
nad DN 100 do DN 500 včetně	120 m
nad DN 500	160 m

Sondy podzemního zásobníku plynu od jejich ústí:

s tlakem do 100 barů	80 m
s tlakem nad 100 barů	150 m

Regulační stanice vysokotlak do tlaku 40 barů včetně: 10 m

Regulační stanice s tlakem nad 40 barů: 20 m

- Stavba bude provedena mimo OP STL plynovodů PE 0/160 a ocel 150, které jsou vedeny na druhé straně silnice III/4673.

Stavba zasahuje do OP STL plynovodu:

- ocel/50 v km 0,000-0,030 – dl. 30 m – plynovod bude umístěn pod novým tělesem chodníku, vzdálenost záhonového obrubníku od plynovodu je 0,35 m, krytí nebude zmenšeno. Vzhledem k množství sítí není možné umístit záhonový obrubník mimo OP jakékoliv sítě včetně OP plynovodu.
- v km 0,030 – kříží plynovodní přípojku k RD – potrubí je pod stávající zpevněnou plochou, krytí nebude zmenšeno
- v km 0,120 – kříží plynovodní přípojku k RD – potrubí je pod stávající zpevněnou plochou, krytí nebude zmenšeno
- v km 0,153 – kříží plynovodní přípojku k RD (krytí nebude zmenšeno) – byla provedena kopaná sonda pro zjištění hloubky uložení plynovodní přípojky – přípojka je v hloubce 1,0 m od terénu, pod silnicí III. třídy je uložena v PE chrániče (konec chráničky je ve vzdálenosti 1,6 m od hrany silnice)
 - vedení chodníku vyvolává výškovou úpravu HUP (SO501) - HUP musí být přístupná z veřejného prostoru, proto bude provedena výšková úprava skříně na úroveň nové zpevněné plochy. V rámci výstavby chodníku bude provedeno opatření k eliminaci

výškového rozdílu mezi chodníkem a stávajícím terénem – plocha za chodníkem bude rozšířena o 1,25 m a na zadní hraně bude zajištěna palisádovou zídou dl. 9,0 m a výšky max. 0,80 m nad přilehlým terénem.

- hrany zápchových jam pro řízený protlak musí být min. 0,50 m od hrany silnice
- místo křížení otevřeného silničního příkopu bude pro provedení přeložky označeno položením příkopových tvárnic do šterkového lože v délce min. 4 m (2 m na každou stranu od potrubí)
- **v km 0,265 - kříží plynovodní přípojku k RD – potrubí je v zatravněné ploše, nově bude pod pochozí plochou – krytí nebude zmenšeno**
- **v km 0,305 - kříží plynovodní přípojku k RD – potrubí je v zatravněné ploše, nově bude pod pochozí plochou – krytí nebude zmenšeno**

Práce v místě křížení přípojek k RD budou probíhat ručně.

Ochranná pásma komunikačních vedení

Ochranná pásma podzemních komunikačních vedení řeší Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, §102. Ochranné pásmo činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Stavba zasahuje do OP nadzemního sdělovacího vedení CETIN, které je zavěšeno na betonových stožárech NN ČEZ.

– betonové stožáry NN nebudou dotčeny stavbou zpevněných konstrukcí, budou se nacházet v nízkém násypovém svahu za tělesem chodníku. Stožáry jsou v situaci vyznačeny, v místech stožárů jsou vykresleny příčné řezy – není navržena přeložka ani ochrana, stavba chodníku byla koordinována s projektantem dokumentace pro investiční akci ČEZ na rekonstrukci nadzemního vedení NN (2024).

Podmínky pro zásah

Sítě technického vybavení jsou v dokumentaci zakresleny dle podkladů dodaných jejich správci. Soukromý vodovod a vodovodní přípojky zakresleny nejsou, poloha není známa, není vedena jejich evidence.

Před započítáním stavebních prací je nutno provést vytýčení skutečného průběhu sítí, pro ověření skutečné hloubky uložení doporučujeme provést rovněž kopané sondy. Inženýrské sítě, které jsou stavbou dotčeny, budou v souladu s požadavky jejich správců přeloženy nebo budou provedena opatření k jejich ochraně.

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma komunikací a inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, popř. údajů správců.

Provádění stavebních prací v ochranných pásmech stanovují citované zákony a předpisy. Podmínky prací v ochranném pásmu vedení stanovuje provozovatel vedení.

Pásmo s podzemními vedeními mohou přejíždět mechanismy o celkové hmotnosti max. 6t včetně.

B.5 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

a) popis dopravního řešení

Důvodem pro stavbu chodníku je zvýšení bezpečnosti pěších v obci Mokré Lazce, především dětí, které dochází a dojíždí do základní školy do sousední obce Štítina a pohybují se ve skupinkách po okraji silnice III. třídy. Doplnění chodníku bude tvořit kontinuální trasu pro pěší z centra obce až na hranici katastru obce. Pokračování chodníku na katastrálním území obce Štítina a vytvoření tak kontinuální bezpečné pěší trasy je momentálně mimo finanční možnost obce Štítina z důvodu nutnosti úpravy přejezdu ČD, který je opatřen světelným zabezpečovacím zařízením se závorami.

Návrh stavby byl konzultován s Policií ČR, DI Opava. Výstavbou chodníku, i když nekompletního, bude výrazně zlepšena bezpečnost především dětí docházejících do základní školy ve vedlejší obci. Délka úseku, kdy se děti musí pohybovat po okraji silnice bude tak zkrácena na možné minimum.

Dopravní značení:

V rámci stavby je navržena úprava stávajícího svislého DZ – bude provedeno na náklady investora stavby a po dokončení stavby bude protokolárně předáno zástupci SSMSK Opava. Dotčené stávající VDZ bude obnoveno.

Vodorovné DZ

- obnova VDZ ... V4 (0,125 m) dl. 586 m
materiál plast – profil hladký, barva bílá

Svislé DZ

- přesun SDZ IZ4a+IZ4b – dle doporučení Policie ČR DI Opava bude intravilán obce rozšířen posunutím stávající hranice obce (SDZ IZ4a+IZ4b) v km 0,127 za směrový oblouk do km 0,403 k parcele p.č. 978, čímž dojde ke snížení nejvyšší povolené rychlosti na komunikaci na 50 km/hod
- přesun A31b – v km 0,540 bude značka přesunuta za chodník

Značky určené k přemístění budou přemístěny se stávajícími sloupky do nových betonových patek.

Zásady pro umísťování svislého dopravní značení:

- dopravní značení musí odpovídat vzorům vyhl. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- prvky ČSN 73 4001., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb musí být v souladu s navrhovaným dopravním značením
- dopravní značení musí být umístěno také v souladu s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (kombinace, vzdálenosti, podchozí výšky, bezpečnostní odstupy apod.), TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- navržené dopravní značky, případné světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí tvořit ucelený systém se stávající místní úpravou provozu

V extravilánu v km 0,443 v místě rozhraní pozemků p.č. 964 a 966/2 bude (dle doporučení Policie ČR DI Opava) pro napojení zemědělských pozemků zřízen jeden významný hospodářský sjezd š. 6,0 m, na který bude v případě budoucího obhospodařování více provozovateli možné napojit účelovou komunikaci pro přístup k více pozemkům. Provedení samostatných sjezdů ke každému z pozemků za chodníkem není možné z důvodu nutnosti preference bezbariérového provedení chodníku dle ČSN 73 4001. Sjezd bude proveden jako chodníkový přejezd, za záhonovým obrubníkem bude zpevněn hutněnou šterkodrtí.

V extravilánu v km 0,565 v místě rozhraní pozemků p.č. 930 a 933 pro napojení zemědělských pozemků zřízen hospodářský sjezd š. 5,0 m. Provedení samostatných sjezdů ke každému z pozemků za chodníkem není možné z důvodu nutnosti preference bezbariérového provedení chodníku dle ČSN 73 4001. Sjezd bude proveden jako chodníkový přejezd, za záhonovým obrubníkem bude zpevněn hutněnou šterkodrtí s asfaltovým zástřikem (bezprašná úprava).

V extravilánu v místě nově navrženého hospodářského sjezdu v km 0,443 byly vyhodnoceny rozhledové poměry:

- sjezd se nachází 40 m za koncem obce (SDZ IZ4a+IZ4b přesunuto do nové polohy do km 0,403), před koncem obce je směrový oblouk R100 s příčným sklonem 4 %, jízdní pruhy jsou odděleny souvislou podélnou čarou V1a. Dle ČSN 73 6101, tab. 9 je směrový oblouk vhodný pro projetí max. rychlostí 40-50 km/hod. Mezní rychlost, kterou je schopno vozidlo bezpečně projet směrovým obloukem, je dle ČSN 73 6101, 8.3.1 $v_m=60$ km/hod. Je počítáno s tím, že vozidla projíždí směrový oblouk maximálně mezní rychlostí a v místě vjezdu nedosahují ještě rychlosti 90 km/hod.
- **rozhled byl vyhodnocen dle ČSN 73 6101, čl. 11.9.1. a tab. 8:**
 - o vpravo pro $v_n=90$ km/hod, $D_z=120$ m
 - o vlevo pro $v_n=v_m=60$ km/hod, $D_z=55$ m

V extravilánu v místě nově navrženého hospodářského sjezdu v km 0,556 byly vyhodnoceny rozhledové poměry:

- sjezd se nachází 162 m za koncem obce (SDZ IZ4a+IZ4b přesunuto do nové polohy do km 0,403), jízdní pruhy jsou odděleny souvislou podélnou čarou V1a.
- **rozhled byl vyhodnocen dle ČSN 73 6101, čl. 11.9.1. a tab. 8:**
 - o pro $v_n=90$ km/hod, $D_z=120$ m

V intravilánu v místě nově navržených hospodářských sjezdů v km 0,023, km 0,235, km 0,290 a km 0,330 byly vyhodnoceny rozhledové poměry:

- **dle ČSN 73 6101, čl. 11.9.5., obr. 22 a tab. 8:**
 - o pro $v_n=50$ km/hod, $D_z=40$ m

V rozhledových polích se nenachází žádné překážky, které by bránily v rozhledu v místě připojení nových sjezdů na zemědělské pozemky.

b) napojení na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek a doprava v klidu

Chodník bude navazovat na stávající pěší trasu podél ulice Sokolské. Výstavbou chodníku bude rozšířena síť stávajících bezpečných bezbariérových tras pro pěší v rozšiřující se zástavbě v obci Mokré Lazce. Cyklistická doprava a doprava v klidu není v rámci stavby řešena.

c) řešení přístupnosti a bezbariérového užívání

Stavba se svým charakterem dotýká obecných technických požadavků zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Chodník je řešen dle ČSN 73 6110/Z1 a v souladu s ČSN 73 4001.

Nový chodník š. 2,0 m bude napojen na stávající pěší trasu, která je vedena po chodníku na ulici Sokolské k ulici Na Nivě. Dále ve směru do Štítiny je pěší trasa vedena po okraji silnice III. třídy.

Nový chodník podél silnice III/4673 bude doveden až na hranici katastrálního území obce Mokré Lazce a bude tvořit kontinuální trasu pro pěší z centra obce až na hranici katastru obce.

Vzhledem k pohybu dětí není toto řešení zcela ideální, ale prozatímni nemožnost pokračovat vedením chodníku v navazujícím úseku na k.ú. Štítina neumožňuje bezpečné dovedení dětí až do obce Štítina. Každopádně dovedení pěších bezpečně mimo dopravní prostor silnice III/4673 alespoň k hranici k.ú. je výrazným zlepšením stávajícího stavu a přispěje ke zvýšení bezpečnosti provozu na silnici III. třídy.

Délka nového chodníku je 585 m, šířka je 2,0 m. V km 0,353 a 0,392 je navrženo lokální zúžení chodníku kolem stožárů NN. Chodník bude na délce 2,0 m zúžen na průchozí šířku 1,50 m tak, aby líc stožáru NN byl ve vzdálenosti min. 0,25 m od vodící linie tvořené záhonovým obrubníkem. Důvodem je osazení stožárů NN firmou ČEZ v rámci rekonstrukce vedení blíže ke komunikaci.

Podélný sklon chodníku kopíruje vedení hrany silnice III/4673 a dosahuje minimálních podélných sklonů v rozmezí 0,01-2,09 %.

Příčný sklon chodníku je 2 % od komunikace – důvody jsou:

- konfigurace navazujících vjezdů (snížený terén, sklon od komunikace). Při provádění výškových náběhů je v linii záhonových obrubníků nutné dodržet největší podélné sklony dle ČSN 73 4001. – maximální podélný sklon je 8,3 %. Z tohoto důvodu je výškový náběh v linii záhonových obrubníků vyhodnocen u každého vjezdu a sjezdu individuálně, délky výškových náběhů jsou okótovány v situaci stavby.
- odvedení dešťových vod na zatravněný terén – zachování stávajícího systému odvodnění. Dle požadavku Lesů ČR není možné do vodního toku Sedlinka prostřednictvím jeho přítoků přivádět

výrazně větší množství vody než stávající, s ohledem na kapacitu koryta a omezení škod na okolních pozemcích.

K odvedení vody z chodníku budou v linii záhonových obrubníků, které tvoří vodící linii, vynechány ve vzdálenostech cca 20 m mezery š. 50 mm.

V intravilánu obce bude chodník od komunikace oddělen silničním obrubníkem výšky 0,12 m, v extravilánu obce bude silniční obrubník mít výšku 0,20 m. Obrubníky budou provedeny bez přídlažby nebo dvojřádku z kostek.

Vodící linie bude tvořena zvýšeným záhonovým obrubníkem výšky 0,06 m.

Obrubníky s výškou menší než 80 mm budou označeny varovnými pásy š. 400 mm z reliéfní barevně odlišené dlažby. Hmatná dlažba bezbariérových prvků na chodníku včetně lemování pásem rovné dlažby musí splňovat požadavky ČSN 73 4001.

B.6 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Plochy za záhonovými obrubníky a opatřeny humózní vrstvou tl. min. 100 mm. Na ohumusovaných plochách bude proveden výsev trávniku, který bude zároveň sloužit jako opatření proti erozi.

B.7 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů – zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu

b) způsob plnění podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, je-li podkladem

c) popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona

d) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

B.8 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Stavba nebude mít vliv na odtokové poměry v území. Systém odvodnění zůstane zachován.

Stávající systém odvodnění:

Dešťové vody z komunikace jsou příčným sklonem odvedeny přes nezpevněnou krajnici v linii hrany silnice do mělkých nesouvislých příkopů a následně do recipientů, kterými jsou buď navazující otevřené příkopy (v km 0,140 a 0,500) nebo vodní tok PP Sedlinky (v km 0,340), nebo jsou přes nezpevněnou krajnici svedeny na zatravněný terén bez příkopů, kde nejsou kumulovány a jsou zasakovány.

Nový stav:

voda z chodníku bude svedena na zatravněný terén a nebude koncentrována, voda z komunikace bude odvedena do stávajících recipientů prostřednictvím UV a odvodňovacího potrubí DN3000. Množství dešťových vod odvedených do recipientů (otevřené příkopy, vodní tok PP Sedlinky) nebude navýšeno.

Odvodnění chodníku:

- příčný sklon 2 % od komunikace – mezi záhonovými obrubníky budou ve vzdálenostech cca 20 m provedeny snížené průchody pro odvedení vody na okolní terén za chodník.

Odvodnění stávající komunikace:

- do uličních vpustí, které budou napojeny do potrubí DN300 pod tělesem chodníku. Potrubí bude vypádováno ke stávajícím silničním propustkům a dále do stávajících otevřených příkopů na pozemcích p.č. 1011/4 a 951 a do vodního toku PP Sedlinky na pozemku p.č. 989/3, který je ve správě Lesů ČR.
- do stávajících recipientů není prostřednictvím vpustí odvedeno více vody než stávající množství – jsou napojeny pouze stávající vody z komunikace

Silniční propustky v km 0,144 a km 0,340 budou prodlouženy za chodníkové těleso:

- **propustek DN600 (beton) v km 0,144** bude prodloužen o 1,77 m a na výtoku bude mezi chodníkem, přilehlým vjezdem a oplocením RD provedena z prostorových a výškových důvodů monolitická vtoková jímka vnitřních rozměrů 1x1 m s tvarovaným dnem a se sešikmenou mříží, do které bude vyústěna voda z propustku a z podélného odvodnění DN200 pod chodníkem. Dále bude voda odvedena stávajícím prostupem pod oplocením z betonových tvárnic do otevřeného příkopu na p.č. 1011/4.

propustek DN600 (beton) v km 0,340 bude prodloužen o 5,50 m, čelo propustku bude provedeno nové sešikmené a zpevněné dlažbou z LK uloženého do betonu. Do čela bude zaústěno 2x podélné odvodnění DN300. Dno a břehy PP Sedlinky na výtoku budou řádně opevněny rovinaninou LK (na sucho) s vyklínováním hm. 250–500 kg/ks, tl. 0,4 m, opřenou o stabilizační patku z lomového kamene do hl. 0,6 m, hm. 250 kg/ks, a to v dostatečném rozsahu tak, aby byla zajištěna stabilita koryta i vybudovaného opevnění. Na tloušťku opevnění bude použit jen 1 kámen. Niveleta upraveného dna a linie břehu bude plynule navazovat na niveletu vyčištěného dna a linii břehu před a za úpravou. Nad výtokovým čelem bude za chodníkem osazeno zábradlí dl. 12,0 m výšky 1,10 m, výška hrany chodníku nade dnem příkopu je zde 1,50 m. Zábradlí bude osazeno 1,0 m za chodníkem mimo rozhledové pole sjezdu v km 0,330. **Na stávajícím vodovodu DN100 PVC bude pod opevněním koryta provedena materiálová úprava stávajícího vodovodu PVC DN 100 za nové z Pe 100 SDR 11 Rc v délce 7,7 m – řeší SO301.**

Podmínka pro stavební práce v km 0,340:

- v průběhu prací na úpravě propustku, zpevnění čela lomovým kamenem do betonu a opevnění dna a svahů výtoku kamennou rovinaninou bude realizován **bypass**, aby se do vodního toku nedostaly zbytky betonu – vtok do propustku bude zabedněn, před vtokem bude provedena plastová čerpací jímka DN600, ze které bude kalovým čerpadlem přečerpávána voda – flexibilní potrubí DN250 pro čerpání vody bude protaženo přes zabedněný vtok propustkem pod silnicí až za konec plánované úpravy a voda bude vypuštěna dále do koryta VT. Pracovní místo bude udržováno suché, aby bylo zamezeno úniku stavebních materiálů a betonu do vodního toku.

Jelikož je podélný sklon v hraně komunikace velmi malý a dosahuje minimálních podélných sklonů v rozmezí 0,01-2,09 %, je v hraně silnice navrženo celkem **19 uličních vpustí** ve vzdálenostech cca 20-30 m, aby bezpečně pohltily povrchové dešťové vody z komunikace.

Pro UV2-UV19 budou použity klasické betonové uliční vpusti s mříží 500x500, s vyjímatelným kalovým košem, středovou skruží s odtokem DN160 a dnem s usazovacím prostorem. UV budou napojeny do podélného odvodňovacího potrubí DN300 přípojkami PVC DN160.

- **u výkopu ve vozovce (z důvodu osazení uličních vpustí) bude asfaltový povrch nařezán pilou, zásyp otevřeného výkopu bude proveden šterkodrtí a bude řádně hutněn po vrstvách o tl. max. 20 cm.**
- **do doby realizace asfaltových vrstev bude povrch výkopu zasypán šterkodrtí fr. 0–32 a bude průběžně – podle aktuálního stavu – dosypáván tak, aby výkop nebyl pokleslý oproti niveletě stávající vozovky. Dosypání je nájemce povinen zajistit bezprostředně po zjištění závady.**
- **povrch výkopu bude opatřen asfaltovými vrstvami v celkové tloušťce dle stávající skladby vozovky (bude stanoveno při realizaci podle zastižených vrstev) – předpokládá se min. 1x ACO 11 tl. 50 mm a**

1x ACL 16 tl. 60 mm (včetně příslušných spojovacích postřiků). Napojení nových vrstev vozovky na stávající vrstvy musí být provedeno odstupňovaně (zazubeně) s přesahem jednotlivých vrstev min. 250 mm přes okraj spodní vrstvy, aby nevznikla průběžná svislá spára a okraje jednotlivých stávajících vrstev zůstaly stabilní. Přesah jednotlivých vrstev musí být podélný i příčný. Tyto činnosti musí být provedeny ve smyslu ČSN tak, aby niveleta vozovky byla dodržena a nedošlo k jejímu zhoršení (nerovnostmi, prohlubněmi apod.).

- styčné spáry budou proříznuty na hloubku 20 mm a opatřeny pružnou asfaltovou zálivkou z důvodu zabránění zatékání povrchové vody do vozovky.
- silniční vpusti a jejich připojení budou po stavbě předány do správy SSMSK.

UV1 v km 0,005 je stávající (mělká, monolitická) a z důvodu blízkosti vodovodu bude monolitická konstrukce těla UV ponechána bez zásahu, UV bude vyčištěna a bude osazena novou obrušnickovou stružkovou mříží osazenou do úrovně nového silničního obrušníku. Napojení na stávající monolitickou šachtu bude ponecháno.

Vzor stružkové mříže:



Monolitická betonová kanalizační šachta v km 0,005 0,60x0,9 m a hl. 2,0 m odvádí dešťové vody od km 0,025 dále do obce kanalizací DN300, která je ve správě obce. Konstrukce šachty bude ponechána, do úrovně pláně chodníku bude horní část ubourána, srovnána a na takto upravenou šachtu bude osazen klasický vyrovnávací šachtový prstenec tl. 100 mm a na něj pak kruhový poklop průměru 600 mm (v úrovni chodníku). Stávající vtok DN250 od km 0,025 je v hloubce -1,20 m, bude ponechán a potrubí bude využito pro napojení odvodnění od revizní šachty RŠ1 v km 0,02450 mimo OP vodovodu.

Odvodňovací potrubí PVC DN300 bude vedeno pod tělesem chodníku a je podélně vyspádováno ve sklonech min. 0,50 % tak, aby bylo možné vodu odvést do stávajících otevřených příkopů na pozemcích p.č. 1011/4 a 951 a do vodního toku PP Sedlinky na pozemku p.č. 989/3, který je ve správě Lesů ČR. Potrubí PVC DN300 je vedeno pod chodníkem převážně podél záhonového obrušníku ve vzdálenosti 1,60 m od hrany silnice.

Odvodňovací potrubí PVC DN250 – v ZÚ bude od RŠ1 (v km 0,04690) potrubí DN250 přivedeno do km 0,02450 (mimo OP vodovodu), kde bude napojeno na stávající potrubí DN250 ústící do stávající monolitické šachty (v km 0,005) na dešťové kanalizaci obce.

Pro kontrolu a možnost čištění podélného odvodnění je v trase navrženo 7 revizních šachet (vrcholové, průběžné a koncové). Jsou navrženy šachty DN600 z korugovaného plastového potrubí s průtočným dnem a poklopem vhodným do pochozích ploch.

B.9 OCHRANA OBYVATELSTVA

a) způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hroící nebo nastalou mimořádnou událostí

b) způsob zajištění ukrytí obyvatelstva

c) způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování

d) způsob zajištění ochrany před povodněmi

e) způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení

f) způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti

B.10 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, včetně zhodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření

Stavba nebude napojena na technickou infrastrukturu.

Stavba bude prováděna na okraji silnice III/4673, která tvoří průtah obcí Mokré Lazce a z hlediska dopravy materiálu je jedinou přístupovou komunikací.

Stavbou bude částečně omezen průjezd v okrajové části obce a částečně příjezdy k několika nemovitostem. Vjezdy k nemovitostem bude možno po dobu výstavby provozovat po konstrukčních vrstvách vjezdů, případně po dočasných dosypávkách nezpevněným materiálem v místě vjezdu.

Příjezd hasičské techniky ani ostatních vozidel IZS do okolních objektů nebude stavbou zásadně omezen. Výstavba chodníku bude probíhat v ucelených úsecích (cca 50-100 m) dle celků odvodnění, prostor silnice III/4673 bude jednostranně zúžen. Nepředpokládá se řízení dopravy pomocí přenosného SSZ – bude ponecháno na rozhodnutí zhotovitele.

Při stavbě musí být zachován průjezdný profil pro střídavý provoz po silnici III/4673 dle schématu B/3 nebo B/4 TP66/2015. V případě krátkých úseků do 50 m bude provoz organizován podle schématu B/5.1-5.2, v případě užití SSZ dle schématu B/6. Postup výstavby bude závislý na rozhodnutí zhotovitele a pracovní místa budou vyznačena podle příslušných schémat TP66/2015.

V rámci výstavby nejsou navrženy objízdné trasy pro vozidla.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin atd.

Při přípravě území stavby nebudou prováděny demolice objektů mimo čela propustku, nebudou káceny dřeviny. Na základě doporučení PČR bude za účelem zlepšení rozhledových poměrů ve směrovém oblouku odstraněn živý plot u RD čp. 186. Dřevní hmota bude nabídnuta majiteli oplocení, v případě že ji odmítne, bude odvezena do kompostárny v Chlebičově ve vzdálenosti 10 km od místa stavby.

c) vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu

Je vhodné provádět výstavbu chodníku v období letních prázdnin, kdy je pohyb dětí, které dochází a dojíždí do základní školy do sousední obce Štítina minimální.

Do doby předání chodníku do užívání bude využívána stávající pěší trasa po okraji komunikace. Vzhledem ke konfiguraci terénu a okolní zástavby nebudou v rámci stavby budovány obchozí ani provizorní trasy a chodníky.

V rámci stavby je nutné zabezpečit především výkopy proti pádu osob a proti sjetí vozidel.

d) popis zásad odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno na okolní terén.

e) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Rozsah stavby je zakreslen v příloze C02 Katastrální situační výkres, v příloze STZ jsou uvedeny pozemky dotčené stavbou, výměry dotčení a způsob dotčení stavbou.

Staveništní doprava musí probíhat pouze v prostorách k tomu určených, obvod stavby musí být vytýčen před zahájením stavby a musí být po celou dobu dodržován.

f) požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě – zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti a nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době

Při stavbě budou prováděny terénní a výkopové práce malého rozsahu. Přebytečná vytěžená zemina, která nebude zpětně využita na zásypy bude odvezena na skládku.

Množství emisí při výstavbě záleží na zhotoviteli stavby a jeho technologii.

V průběhu výstavby budou produkovány odpady související se stavební činností. Půjde především o odstraňování stávajících nestmelených vozovkových vrstev v krajnici vozovky a bourání oplocení a prvků odvodnění.

Nakládání s odpady, jejich množství a způsob využití nebo zneškodnění se budou řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech (účinný od 1.1.2021) a ustanovením vyhlášky MŽP ČR č. 8/2021 o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů – účinný od 27.1.2021).

Podle §2 zákona 541/2020 Sb. se působnost tohoto zákona nevztahuje na nekontaminovanou zeminu a jiný přírodní materiál vytěžený během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen.

Za odpadové hospodářství budou odpovědné firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu a budou povinné plnit veškeré povinnosti jako původci odpadů. Povinností dodavatele (zhotovitele) stavby je dodržovat veškeré zákony, vyhlášky a jiné související předpisy z oblasti nakládání s odpady.

Podle § 12 zákona 541/2020 Sb. je zhotovitel povinen při své činnosti předcházet vzniku odpadu a omezovat jeho množství.

Obecné povinnosti při nakládání s odpady ukládá § 13 zákona 541/2020 Sb.

Podle §15 zákona 541/2020 Sb. je původce odpadu povinen v případě předání stavebního a demoličního odpadu, které sám nezpracuje, mít jejich předání podle § 13 odst. 1 písm. e) v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem.

Z hlediska nebezpečnosti se bude jednat jak o odpady kategorie "ostatní" (tj. bez nebezpečných vlastností), tak o odpady kategorie "nebezpečný" (s možným výskytem některé z nebezpečných vlastností).

Druhy odpadů, jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak. Skutečné množství vzniklých odpadů bude stanoveno v průběhu provádění stavebních prací a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

Přehled očekávaných druhů odpadů (podle vyhlášky č. 8/2021 Sb., Katalog odpadů), jejichž vznik se očekává v rámci realizace stavby:

kód odpadu název odpadu

150202* Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených),

čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami

170101 Beton z bouraných prvků odvodnění, obrubníky

170504 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 (neobsahující nebezpečné látky)

170302 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301

"*" - označení nebezpečného odpadu dle katalogu odpadů

Odpady z přípravy území

Humózní vrstvy sejmuté ze zatravněných ploch v rámci přípravy staveniště budou uloženy na meziskládku a po stavbě budou zpět využity k úpravám zatravněných ploch.

Bude odstraněna část živého plotu v km 0,3360-0,380, dřevní hmota bude nabídnuta majiteli oplocení. V případě že ji odmítne, bude odvezena do kompostárny v Chlebičově ve vzdálenosti 10 km od místa stavby.

Vybourané betonové prvky stávajícího odvodnění a obrubníky budou odvezeny na skládku, mříže UV a šachty v ZÚ budou odvezeny do kovošrotu.

Asfaltový kryt místní komunikace bude zařezán ve vzdálenosti 100 mm od budoucí linie silničního obrubníku, asfaltová vrstva bude vybourána v tl. 100 mm a jelikož se bude jednat o minimální množství znovuzískaného asfaltového materiálu (předpoklad kvalitativní třídy ZAS-T3 a ZAS-T4), lze v celém objemu využít v rámci této stavby na místě do nestmelených podkladních vrstev chodníku s přidáním potřebného množství vhodného materiálu.

Materiál vybouraný z nepevněných podkladních vrstev stávajících vjezdů, který bude vybourán v minimálním množství, bude uložen na meziskládce v prostoru stavby a může být využit do nestmelených podkladních vrstev chodníku.

Následujícím krokem bude provedení výkopu rýhy pro odvodnění a UV a mělké výkopy pro těleso chodníku chodník je většinou v násypu) - výkopek bude využit pouze pro neuhnutné zásypy a dosypávky, přebytek bude odvezen na skládku.

Předpokládané množství materiálů je uvedeno v kapitole B.3.1.c).

Volba konkrétní skládky nebo jiného zařízení k odstranění nebo využití vzniklých odpadů, bude plně v kompetenci a zodpovědnosti původce odpadů, tzn. dodavatele stavby.

Veškeré další eventuálně vzniklé stavební odpady budou přednostně recyklovány.

Rozhodující odpady z přípravy území:

<i>kód odpadu</i>	<i>materiál</i>	<i>předpokládaný způsob nakládání s odpadem</i>
170504	beton z bourání	odvoz na skládku stavebního odpadu
170504	výkopová zemina, kamenivo	zpětné použití na stavbě pro podkladní vrstvy a hutnění i neuhnutné zásypy, přebytek odvoz na skládku
170405	zbytky železných konstrukcí	kovošrot

Odpady z výstavby

Při výstavbě budou v místě stavby vznikat zejména odpady – viz odpady z přípravy území. Množství takto vzniklých odpadů bude známo až při vlastním provádění stavby a bude minimalizováno vlastním požadavkem na její efektivnost.

Z hlediska druhů odpadů se předpokládá vznik následujících odpadů:

<i>kód odpadu</i>	<i>odpad</i>	<i>způsob nakládání s odpadem</i>
150202*	sorbenty (asanace příp. úkapů), upotřebené čistící tkaniny z čištění strojů	zneškodnění dle druhu znečištění
170101	beton, zbytky z domíchávačů	zpětný odvoz do betonárky, recyklace
170302	asfaltové směsi z vozovkových vrstev neuvedené pod číslem 170301	skládku

170504	obrubníky, dlažba	odvoz na skládku stavebního odpadu
170405	zbytky železných konstrukcí	kovošrot

"*" - označení nebezpečného odpadu dle katalogu odpadů

Zařízení na zneškodňování a využití odpadů v okolí stavby

Podle §15 zákona 541/2020 Sb. je původce odpadu povinen v případě předání stavebního a demoličního odpadu, které sám nezpracuje, mít jejich předání podle § 13 odst. 1 písm. e) v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem. Orgánům provádějícím kontrolu podle tohoto zákona je původce odpadu povinen prokázat, že předal odpad, který produkuje, v odpovídajícím množství v souladu s § 13 odst. 1 písm. e).

V okolí stavby je možné najít firmy oprávněné ke sběru a výkupu odpadů nebo provozující zařízení k využívání a odstraňování odpadů na základě zákona o odpadech č.541/2020 Sb. V zájmovém území a jeho okolí se nachází rovněž sběrné dvory.

Z hlediska problematiky nakládání s odpady lze veškeré odpady, které vzniknou při výstavbě předmětné stavby využít nebo odstranit již v průběhu výstavby bez dalšího rizika ohrožení životního prostředí v území stavby a jejího okolí.

Volba konkrétní skládky nebo jiného zařízení k odstranění nebo využití vzniklých odpadů, bude plně v kompetenci a zodpovědnosti původce odpadů, tzn. dodavatele stavby.

Projekt nepředpokládá odvoz materiálů vybouraných v hraně stávající vozovky na skládku (bouraný asfaltový materiál a nestmelené podkladní vrstvy), materiál bude možno použít do podkladních vrstev chodníku. Bourané betonové prvky stávající kanalizace budou odvezeny na skládku.

Podle průzkumu se nejbližší skládka přijímající stavební suť a zeminy nachází v Kobeřicích ve vzdálenosti 20 km od místa stavby.

Projekt předpokládá odvoz dřevní hmoty z likvidace živého plotu do kompostárny v Chlebičově ve vzdálenosti 10 km od místa stavby.

Zatřídění skládek do skupin je dle „ČSN 83 8030/2018 – Skládkování odpadů, Základní podmínky pro navrhování, výstavbu a provoz skládek“:

– S-IO (skládka inertního odpadu) – uložený odpad musí vyhovět ve všech ukazatelích limitům II. tř. vyluhovatelnosti a musí splňovat limitní hodnoty obsahu organických škodlivin v sušině. Skládka musí být na nepropustném geologickém podloží nebo musí být opatřena těsnicí vrstvou předepsaných vlastností.

– S-OO (skládka ostatního odpadu) – uložený odpad musí vyhovět ve všech ukazatelích limitům III. tř. vyluhovatelnosti nebo se jedná o odpady nehodnotitelné podle vyluhovatelnosti, tj. např. komunální odpad. Skládka musí být opatřena předepsaným těsněním. Skládky ostatního odpadu dělíme následně na jednotlivé podkategorie:

–S-OO1 – skládky pro ukládání odpadů s nízkým obsahem BRO

–S-OO2 – skládky pro ukládání odpadů s nízkým obsahem BRO, nereaktivních nebezpečných odpadů a odpadů z azbestu

–S-OO3 – skládky pro ukládání odpadů včetně odpadů s podstatným obsahem BRO a odpadů, které nelze hodnotit na základě jejich volného výluhu

– S-NO (skládka nebezpečného odpadu a pro odpad nesplňující podmínky pro ukládání na S-OO) – uložený odpad nemusí vyhovět limitům III. tř. vyluhovatelnosti odpadů, skládka musí být opatřena předepsanou kombinací těsnění.

Řešení likvidace odpadů z provozu

Odpady z provozu stavby se nepředpokládají, protože se jedná o nevýrobní stavbu. Běžná údržba a zneškodnění případných odpadů bude prováděna správcem komunikace.

Během provozu stavby nebudou produkovány splaškové vody.

Zemina v prostoru stavby nesmí být kontaminována ropnými ani jinými produkty. Kontaminovaná zemina musí být odvezena na předepsanou skládku. Veškeré technologie volené zhotovitelem pro realizaci stavby nesmí znečišťovat spodní vody.

Výstavba nebude probíhat v těsné blízkosti stávajících vzrostlých stromů, které se nachází na pozemcích za oplocením RD.

g) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zaměstnavatel je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení jejich života a zdraví, která se týkají výkonu práce.

Zajištění péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP) ukládá zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, část pátá, účinnost od 1. 1. 2007. Další požadavky BOZP stanovují zvláštní právní předpisy.

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování BOZP pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zaměstnavatelů touto dohodou pověřený zaměstnavatel koordinuje provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy jejich zajištění.

V návaznosti na zákon č. 262/2006 Sb. upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti mimo pracovněprávní vztahy zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, účinnost 1. 1. 2007.

Zákon stanovuje i další úkoly zadavatele stavby, jejího zhotovitele, popřípadě fyzické osoby, která se podílí na zhotovení stavby, a koordinátora BOZP na staveništi.

Bližší požadavky stanoví prováděcí právní předpisy:

- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích, účinnost 1. 1. 2007, upravuje:
 - bližší minimální požadavky na BOZP na staveništích (k §3 zákona č. 309/2006 Sb.)
 - náležitosti oznámení o zahájení prací (k §15 zákona č. 309/2006 Sb.)
 - práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (k §15 zákona č. 309/2006 Sb.)
 - další činnosti, které je koordinátor BOZP povinen provádět při přípravě a realizaci stavby (k §18 zákona č. 309/2006 Sb.)
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, účinnost 1. 1. 2008.
 - na pracoviště a pracovní prostředí,
 - bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, dopravních prostředků a nářadí,
 - způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit,
 - vzhled, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů a
 - rizikové faktory pracovních podmínek, jejich členění, hygienické limity, způsob jejich zjišťování a hodnocení a minimální rozsah opatření k ochraně zdraví zaměstnance stanovují další bezpečnostní předpisy platné do vydání dalších prováděcích právních předpisů k zákonu č. 591/2006 Sb. a č. 309/2006 Sb.:
 - NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci + přílohy č. 1-10
 - NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
 - NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
 - NV č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

- NV č. 28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
- NV č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění NV č. 405/2004 Sb.
- NV č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV č. 290/1995 Sb., kterým se stanoví seznam nemocí z povolání

Zhotovitel bude mít vypracované technologické postupy pro jednotlivé druhy stavebních prací. Veškeré stavební a montážní práce musí být provedeny podle platných českých technických norem, pokud nejsou projektem nebo veřejnoprávními institucemi stanoveny přísnější požadavky. Dosažení požadovaných užitných a funkčních vlastností stavby je podmíněno dodržáním českých technických norem obsahující normové hodnoty použité v jednotlivých ustanoveních vyhlášky a technických předpisů Ministerstva dopravy pro pozemní komunikace, zejména technických kvalitativních podmínek, technických podmínek a vzorových listů. Použité výrobky budou odpovídat ustanovením zákona č.22/1997 Sb. v platném znění.

Plán BOZP

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen BOZP) je dokument obsahující údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce při realizaci stavby. Plán BOZP je řízený dokument, který se sestává z grafické části, textové části a příloh. Součástí plánu BOZP jsou informace o rizicích a dále přehled právních předpisů na úseku bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi týkající se stavby. Rozsah dokumentu je dán velikostí a náročností stavebního záměru.

Plán BOZP bude zajištěn investorem stavby před její realizací, není součástí dokumentace pro provádění stavby.

Bezpečnostní opatření vyžadují práce v ochranném pásmu elektrických vedení VN, NN, VO, sdělovacích kabelů, plynovodů a vodovodů. Před zahájením zemních prací je nutné informovat správce dotčených inženýrských sítí a požádat o jejich vytyčení. Zde je nutné dodržet podmínky jednotlivých správců těchto vedení, především při práci stavebních strojů.

Zhotovitel je povinen dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy.

Aby nedocházelo k obtěžování okolí je nutné, aby zhotovitel stavby respektoval právní předpisy vymezující limitní zatížení území zejména hlukem a prachem od stavební činnosti.

Vlastní výstavba musí být organizačně zabezpečena způsobem, který maximálně omezí možnost narušení faktorů pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu.

Očekává se zvýšení hluku ze staveništní dopravy a z vlastní výstavby zpevněných ploch (hutnění povrchu apod.). V průběhu výstavby je nutné dodržení hygienických limitů hluku při stavební činnosti ve smyslu § 30 zákona č. 258/2000 Sb. a NV č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Je nutné, aby stavební činnost byla prováděna pouze v denní době a hlučná činnost byla rozložena do časových úseků, eliminovat hluk vypínáním motorů strojů a stavebních mechanismů mimo nutnou provozní dobu, nenechávat běžet motory naprázdno.

Při výstavbě chodníků a zpevněných ploch je nutné dbát na použití vhodných technologií, které nepříznivě neovlivní obytnou zástavbu. Při výstavbě zpevněných ploch u budov je vhodné použít hutnící mechanismy bez vibračního efektu a jednotlivé konstrukční vrstvy hutnit jen vlastní hmotností

a pojezdem mechanismu.

Omezení prašnosti během výstavby je doporučeno jednak kropením vodou a také pravidelným čištěním příjezdných komunikací. Povinnost čištění vozidel stavby před vjezdem na pozemní komunikace a v případě znečištění této komunikace plyne z ustanovení §23 zákona č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích (očištění komunikace na konci pracovní směny, eventuálně i několikrát během směny s ohledem na rozsah znečištění).

Stavební práce budou probíhat v denní době od 06:00 hod do 22:00 hod, aby nedocházelo k překračování hygienických limitů hluku dle §11 a §12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, využitelnost zemin a hornin, plán na přemístění ornice a podornicových vrstev a plán rekultivace

Řeší soupis prací a rozpočet kompletní stavby.

Kubatura zemních prací je malá a potřebné množství materiálu, především pro nízké násypové těleso chodníku, bude zajištěno zhotovitelem stavby.

Případné deponie zemin jsou věcí zhotovitele, po dohodě s obcí je možné je umístit na pozemcích obce. V obvodu stavby vzhledem k charakteru okolní zástavby není možné deponie zřizovat.

Humózní vrstvy sejmuté ze zatravněných ploch v rámci přípravy staveniště budou uloženy na meziskládku a po stavbě budou zpět využity k úpravám zatravněných ploch v místě stavby.

Asfaltový kryt místní komunikace bude v úzkém pruhu na okraji vozovky vybourán v tl. 100 mm a jelikož se bude jednat o minimální množství znovuzískaného asfaltového materiálu (předpoklad kvalitativní třídy ZAS-T3 a ZAS-T4), lze v celém objemu využít v rámci této stavby na místě do nestmelených podkladních vrstev chodníku s přidáním potřebného množství vhodného materiálu.

Materiál vybouraný z nezpevněných podkladních vrstev stávajících vjezdů, který bude vybourán v minimálním množství, bude uložen na meziskládce v prostoru stavby a může být využit do nestmelených podkladních vrstev chodníku.

Materiál z výkopových rýh pro odvodnění a z mělkého výkopu pro chodník bude využit v místě stavby na neuhnuté zásypy, případný přebytek bude odvezen na skládku.

i) limity pro užití výškové mechanizace

j) u stavby drah návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky apod.

k) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky

Stavba bude probíhat okraji silnice III/4673, částečně bude omezen průjezd v okrajové části obce a částečně příjezdy k několika nemovitostem. Příjezd a přístup k soukromým pozemkům bude zajištěn i v době stavby pomocí provizorních dosypávek ze šterkodrti, které umožní bezpečný průjezd vozidel přes budovanou stavební konstrukci.

Vybraný zhotovitel stavebních prací před započítáním stavebních prací předloží Policii ČR ke schválení návrh přechodného dopravního značení pro výstavbu. Přechodné dopravní značení bude podkladem pro vydání stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.

Zhotovitel si před zahájením prací vyřídí povolení zvláštního užívání pozemní komunikace s jejím správcem.

l) stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu, provozních opatření na letišti, provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

m) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

Harmonogram výstavby není zpracován vzhledem k typu stavby – postup výstavby bude závislý na rozhodnutí zhotovitele a pracovní místa budou vyznačena podle příslušných schémat TP66/2015.

Výstavba chodníku bude probíhat v ucelených úsecích (cca 50-100 m) dle celků odvodnění, prostor

silnice III/4673 bude jednostranně zúžen. Nepředpokládá se řízení dopravy pomocí přenosného SSZ – bude ponecháno na rozhodnutí zhotovitele.

Při stavbě musí být zachován průjezdný profil pro střídavý provoz po silnici III/4673 dle schématu B/3 nebo B/4 TP66/2015. V případě krátkých úseků do 50 m bude provoz organizován podle schématu B/5.1-5.2, v případě užití SSZ dle schématu B/6. Postup výstavby bude závislý na rozhodnutí zhotovitele a pracovní místa budou vyznačena podle příslušných schémat TP66/2015.

Před stavbou je zhotovitel povinen zajistit informování obce a občanů, kterých se stavba dotýká.

V rámci přípravy stavby bude provedeno vytýčení staveniště, v nutném rozsahu sejmutí drnů z dotčených zatravněných ploch, obrubníků, dlažeb a odvodňovacích prvků.

Vybourané betonové prvky stávajícího odvodnění a obrubníky budou odvezeny na skládku, mříže UV a šachty v ZÚ budou odvezeny do kovošrotu.

Asfaltový kryt místní komunikace bude zařezán ve vzdálenosti 100 mm od budoucí linie silničního obrubníku, asfaltová vrstva bude vybourána v tl. 100 mm a jelikož se bude jednat o minimální množství znovuzískaného asfaltového materiálu (předpoklad kvalitativní třídy ZAS-T3 a ZAS-T4), lze v celém objemu využít v rámci této stavby na místě do nestmelených podkladních vrstev chodníku s přidáním potřebného množství vhodného materiálu.

Materiál vybouraný z nepevněných podkladních vrstev stávajících vjezdů, který bude vybourán v minimálním množství, bude uložen na meziskládce v prostoru stavby a může být využit do nestmelených podkladních vrstev chodníku.

Následujícím krokem bude provedení výkopu rýhy pro odvodnění a UV a mělké výkopy pro těleso chodníku (chodník je většinou v násypu) - výkopek bude využit pouze pro nehtnutné zásypy a dosypávky, přebytek bude odvezen na skládku. Do rýhy bude na pískové lože tl. 50 mm uloženo potrubí PVC KG DN300, budou osazeny a napojeny uliční vpusti a revizní šachty. Současně budou prováděny ochrany inženýrských sítí a přeložka plynárenského zařízení v rámci SO501.

Podmínky pro výstavbu UV:

- u výkopu ve vozovce (z důvodu osazení uličních vpustí) bude asfaltový povrch nařezán pilou, zásyp otevřeného výkopu bude proveden šterkodrtí a bude řádně hutněn po vrstvách o tl. max. 20 cm.
- do doby realizace asfaltových vrstev bude povrch výkopu zasypán šterkodrtí fr. 0–32 a bude průběžně – podle aktuálního stavu – dosypáván tak, aby výkop nebyl pokleslý oproti niveletě stávající vozovky. Dosypání je nájemce povinen zajistit bezprostředně po zjištění závady.
- povrch výkopu bude opatřen asfaltovými vrstvami v celkové tloušťce dle stávající skladby vozovky (bude stanoveno při realizaci podle zastižených vrstev) – předpokládá se min. 1x ACO 11 tl. 50 mm a 1x ACL 16 tl. 60 mm (včetně příslušných spojovacích postříků). Napojení nových vrstev vozovky na stávající vrstvy musí být provedeno odstupňovaně (zazubeně) s přesahem jednotlivých vrstev min. 250 mm přes okraj spodní vrstvy, aby nevznikla průběžná svislá spára a okraje jednotlivých stávajících vrstev zůstaly stabilní. Přesah jednotlivých vrstev musí být podélný i příčný. Tyto činnosti musí být provedeny ve smyslu ČSN tak, aby niveleta vozovky byla dodržena a nedošlo k jejímu zhoršení (nerovnostmi, prohlubněmi apod.).
- styčné spáry budou proříznuty na hloubku 20 mm a opatřeny pružnou asfaltovou zálivkou z důvodu zabránění zatékání povrchové vody do vozovky.
- silniční vpusti a jejich připojení budou po stavbě předány do správy SSMSK.

Pro těleso chodníku bude do úrovně pláň proveden nízký násyp, pláň bude zhutněna a svahy násypu urovnány ve sklonu 1:2,5. V km 0,144 a v km 0,340 bude provedeno osazení betonových trub na prodloužení propustků, v km 0,340 bude trouba šikmo seříznuta a bude provedena úprava svahu před odlážděním šikmého čela. Čelo propustku bude zpevněné dlažbou z LK uloženého do betonu. Do čela bude zaústěno 2x podélné odvodnění DN300. Za výtokem z propustku bude provedena materiálová úprava stávajícího vodovodu PVC DN 100 za nové z Pe 100 SDR 11 Rc v délce 7,70 m (SO301). Dno a břehy PP Sedlinky budou řádně opevněny rovinaninou LK (na sucho) s vyklínováním hm.

250–500 kg/ks, tl. 0,4 m, opřenu o stabilizační patku z lomového kamene do hl. 0,6 m, hm. 250 kg/ks, a to v dostatečném rozsahu tak, aby byla zajištěna stabilita koryta i vybudovaného opevnění. Na tloušťku opevnění bude použit jen 1 kámen. Niveleta upraveného dna a linie břehu bude plynule navazovat na niveletu vyčištěného dna a linii břehu před a za úpravou. Nad výtokovým čelem bude za chodníkem osazeno zábradlí dl. 12,0 m výšky 1,10 m, výška hrany chodníku nade dnem příkopu je zde 1,50 m. Zábradlí bude osazeno 1,0 m za chodníkem mimo rozhledové pole sjezdu v km 0,330.

V km 0,144 bude vybudována monolitická jímka se zaústěním odvodnění.

Budou osazeny silniční obrubníky, výška nad vozovkou bude +0,12 m a ve vjezdech budou osazeny přejezdové obrubníky výšky 50 mm, pokud nebude možné tuto výšku provést z důvodu sklonu vjezdu, je možné osadit obrubník do výšky 20-30 mm. Současně budou osazovány záhonové obrubníky zvýšené o 60 mm nad dlažbu a bude provedena nízká palisádová zídka v km 0,153 a osazení nové HUP a elektro skříní. Následně budou provedeny konstrukční vrstvy chodníku a uloženy dlažební prvky včetně příslušných bezbariérových detailů. Nakonec budou provedeny úpravy na vyústění potrubí do recipientů (dlážděné čelo s navazujícím zpevněním výtoku v km 0,340, jímka s mříží v km 0,144 a osazení monolitického čela v km 0,500). Nad čelem propustkem v km 0,340 bude do betonových patek osazeno nové bezpečnostní zábradlí dl. 12 m.

Zároveň budou postupně prováděny terénní úpravy území dotčeného výstavbou. Na upravený a srovnaný terén bude rozprostřena vrstva humózního materiálu v tl. 100 mm a připravené plochy budou osety travním semenem.

Předpokládaná doba výstavby dle výše uvedených etap je cca 4-5 měsíců. Podrobný plán organizace výstavby předloží objednateli vybraný zhotovitel stavby.

n) dočasné objekty – jejich popis, včetně uvedení doby jejich trvání

o) objízdné a náhradní trasy – požadavky a provedení

p) zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Podmínka pro SO501 v km 0,153:

- hrany zápchových jam pro řízený protlak musí být min. 0,50 m od hrany silnice
- v případě poklesu nebo zvednutí vozovky bude narušený úsek vyfrézován a nahrazen novým asfaltovým krytem s přesahem 1m na každou stranu od místa narušení na náklady zhotovitele podle podmínek daných SSMSK
- místo křížení otevřeného silničního příkopu bude pro provedení přeložky označeno položením příkopových tvárnic do štěrkového lože v délce min. 4 m (2 m na každou stranu od potrubí)
- práce v místě křížení se sítěmi na straně k RD budou probíhat ručně

Podmínka pro stavební práce v km 0,340:

- v průběhu prací na úpravě propustku, provádění zpevnění čela lomovým kamenem do betonu a opevnění dna a svahů výtoku kamennou rovinou bude realizován **bypass** – vtok do propustku bude zabeďněn, před vtokem bude provedena plastová čerpací jímka DN600, ze které bude kalovým čerpadlem přečerpávána voda – flexibilní potrubí DN250 pro čerpání vody bude protaženo přes zabeďněný vtok propustkem pod silnicí až za konec plánované úpravy a voda bude vypuštěna dále do koryta VT. Pracovní místo bude udržováno suché, aby bylo zamezeno úniku stavebních materiálů a betonu do vodního toku.
- Na stávajícím vodovodu DN100 PVC bude pod opevněním koryta provedena materiálová úprava za nové z Pe 100 SDR 11 Rc – řeší SO301

Podmínky SSMSK – stanovisko zn. SSMSK/2025/05252/Wal ze dne 19.5.2025

- v místě výstavby se umístí 19 vpustí, jež musí být přisazeny bezprostředně k obrubě, aby správně plnily svou funkci – při instalaci trváme výhradně na použití klasického typu vpusti, umístěné ve vozovce, s vyjímatelným kalovým košem, nikoliv podobrubníkové (s výjimkou vpusti na začátku úseku).
- u výkopu ve vozovce (z důvodu osazení uličních vpustí) bude asfaltový povrch nařezán pilou, zásyp otevřeného výkopu bude proveden šterkodrtí a bude řádně hutněn po vrstvách o tl. max. 20 cm.
- do doby realizace asfaltových vrstev bude povrch výkopu zasypan šterkodrtí fr. 0–32 a bude průběžně – podle aktuálního stavu – dosypáván tak, aby výkop nebyl pokleslý oproti niveletě stávající vozovky. Dosypání je nájemce povinen zajistit bezprostředně po zjištění závady.
- povrch výkopu bude opatřen asfaltovými vrstvami v celkové tloušťce dle stávající skladby vozovky (bude stanoveno při realizaci podle zastižených vrstev) – předpokládá se min. 1x ACO 11 tl. 50 mm a 1x ACL 16 tl. 60 mm (včetně příslušných spojovacích postřiků). Napojení nových vrstev vozovky na stávající vrstvy musí být provedeno odstupňovaně (zazubeně) s přesahem jednotlivých vrstev min. 250 mm přes okraj spodní vrstvy, aby nevznikla průběžná svislá spára a okraje jednotlivých stávajících vrstev zůstaly stabilní. Přesah jednotlivých vrstev musí být podélný i příčný. Tyto činnosti musí být provedeny ve smyslu ČSN tak, aby niveleta vozovky byla dodržena a nedošlo k jejímu zhoršení (nerovnostmi, prohlubněmi apod.).
- styčné spáry budou proříznuty na hloubku 20 mm a opatřeny pružnou asfaltovou zálivkou z důvodu zabránění zatékání povrchové vody do vozovky.
- silniční vpusti a jejich připojení budou po stavbě předány do správy SSMSK.

VYTÝČENÍ STAVBY:

Body pro vytýčení stavby jdou zakresleny v situace C04, tabulka souřadnic je doložena v digitální podobě na CD.

SO101:

Řada bodů 100 - silniční obrubníky, obrubníky ve vjezdech, záhonové obrubníky – polohové vytýčení obrubníků je provedeno v řezech á 10 m, v místech změny výšky obrubníků, v lomech a v konci chodníku. U jednotlivých bodů jsou uvedeny souřadnice X, Y, u většiny je uvedena souřadnice Z. U každého bodu je v poznámce uvedeno, o jaký bod se jedná, co je vytýčeno.

Řada bodů 200 - odvodňovací prvky – kanalizace, šachty, UV, příčné žlaby – polohové vytýčení odvodňovacích prvků je provedeno ve středu poklopu šachet – je uvedena výška průtočného dna šachet. Výška mříží UV je uvedena na styku s asfaltem v hraně vozovky. U odvodňovacích žlabů ve vjezdech jsou vytýčeny konce žlabů. U jednotlivých bodů jsou uvedeny souřadnice X, Y, Z, pouze konce žlabů jsou bez výšek s odkazem na výšku dlažby chodníku.

Řada bodů 400 – chráničky IS – polohové vytýčení konců a lomů v trase chrániček NN. U jednotlivých bodů jsou uvedeny souřadnice X, Y, hloubka bude stávající.

SO301:

Řada 300 – přeložka vodovodu – polohové vytýčení konce vodovodní trubky, která bude vyměněna a konců chráničky vodovodu. U jednotlivých bodů jsou uvedeny souřadnice X, Y, hloubka bude stávající.

SO501:

vytýčení je věcí projektanta SO501, prováděcí firma si vyžádá podklady pro vytýčení přímo u projektanta SO501 - HEGAS s.r.o., Kaštanová 182, 739 61 Třinec

Tel.: +420 558 535 645

Mobil: +420 730 892 558

Email: gorzolka.libor@hegas.cz